



CUNA DE CAMPEONES BANCAJA 2010

Se hai tra i 7 e i 17 años e senti il mondo del motociclismo dentro, vieni e dimostralo gareggiando nella **“Cuna de Campeones Bancaja”**, un Campionato Nazionale che consiste in cinque prove a due manches nei migliori circuito di Spagna per le categorie PreGp y EVO 125 cc e di sei prove a due manches nei circuiti di karting della Comunidad Valenciana per le categorie di Minimoto e MiniGp 4T. Organizzato dal Circuit de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo che concede **Borse di studio** per la “Cuna de Campeones Bancaja” con un unico obiettivo; formare e promuovere i futuri campioni del motociclismo mondiale.

Un'incredibile opportunità per convertirti in pilota da gara.

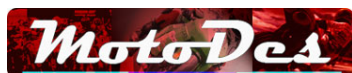
Preparati. Il tuo sogno di diventare pilota comincia adesso.

Compila il modulo che troverai in questo depliant e mandalo al numero di fax +34 96 252 52 24 e recati alle Federazioni territoriali dove t'informeranno sui requisiti per poterti federare.

Ulteriori informazioni ai telefoni: +34 96 252 52 41 / +34 96 252 52 20, o sul sito Internet **“www.circuitvalencia.com”**

PROVE DI SELEZIONE E CATEGORIE

Le prove di selezione avranno luogo nel Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo i giorni 23 e 24 di gennaio del 2010. Dopo le valutazioni di queste prove l'Organizzazione concederà Borse di Studio complete e parziali di aiuto a un totale di 36 piloti in quattro categorie, 12 dei quali





riceveranno una borsa d'aiuto completa, pertanto non dovranno realizzare nessuna apportoazione economica e 24 borse d'aiuto parziali che copriranno il 50% del costo dell'iscrizione, **tranne la categoria Bancaja MiniGP 4T dove la borsa parziale include, se il partecipante copie i requisiti richiesti dall'Organizzazione, il regalo della moto a fine campionato.**

A tutti i partecipanti della Cuna de Campeones Bancaja verrà consegnata l'indumentaria da competizione, debitamente omologata, composta da casco, guanti protettori, tuta da gara e stivali. L'indumentaria da competizione verrà regalata a ogni partecipante, se compiono i requisiti esigiti dall'Organizzazione, alla fine del Campionato.

Per poter accedere alle prove di selezione, ogni pilota dovrà abbonare come diritti d'iscrizione 60 € per la categoria di **Bancaja Minimoto**, 150 € per la categoria **Bancaja MiniGP 4T** e 250 € per le categorie **Bancaja Pre 125 cc** e **Bancaja EVO 125 cc**.

Nello stesso tempo dovrà compilare il modulo allegato ed inviare il certificato del bonifico bancario al conto del quale figurano a continuazione insieme con la scheda d'iscrizione al seguente numero di fax +34 96 2525224 entro il 21 gennaio.

Forma di pagamento: bonifico bancario al titolare: C.M.P.D. S.A.

Entità: Bancaja Numero di conto: 2077-0735-89-3100168439

CATEGORIE

CAMPEONATO BANCAJA Minimoto

Massimo 20 piloti nati tra il 2000 e il 2003 che abbiano compiuto i sette anni al momento della prima gara. Le Minimoto sono motociclette da 40 cc che sviluppano una potenza di 7 CV, sono molto





piccole, con gomme da 6.5 pollici, peso di 21 kg. E arrivano a raggiungere in circuito una velocità di 60 Km/h.

L'Organizzazione concede tre borse di Studio complete e sette parziali ai piloti con miglior punteggio nelle prove di selezione. I piloti che otterranno la borsa completa dovranno pagare una cauzione d'iscrizione dell'importo di 600 €, che verrà restituita a coloro che abbiano partecipato alle sei prove in programma.

I piloti che riceveranno una borsa parziale e che vogliono partecipare dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 1.250 €.

I piloti che non abbiano ottenuto nessuna borsa e vogliono partecipare, dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 2.500 €.

Tutte le minimoto verano messe a disposizione e mantenute dall'Organizzazione e verano sorteggiate in ogni prova.

I sabati ci saranno prove libere e un corso teorico di formazione.

Le domeniche si realizzeranno gli allenamenti cronometrati e le gare del campionato in vari turni.

Alla fine del Campionato il primo classificato passerà, sempre che abbia l'età minima esigita, a disputare la categoria superiore della Cuna de Campeones Bancaja dell'anno 2011, grazie a una delle borse di studio dell'Organizzazione.

CAMPIONATO BANCAJA MiniGP 4T

Massimo 20 piloti nati tra il 1998 e il 2001 che abbiano compiuto i nove anni alla prima gara. Le MiniGP 4T, sono motociclette che sviluppano una potenza di 14 CV, con un peso di 65 kg, e con gomme da 12 pollici. L'Organizzazione concede tre borse di Studio complete e sette parziali. Al primo





classificato della categoria Minimoto 2009 verrà assegnata una borsa completa. Le 2 seguenti borse così come le sette parziali saranno per i piloti con miglior punteggio nelle prove di selezione.

I piloti che otterranno la borsa completa dovranno pagare una cauzione di 1.000 € che verrà restituita se i piloti avranno partecipato alle 6 prove in programma.

I piloti che riceveranno una borsa parziale e che vogliono partecipare dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 2.500 €.

I piloti che non abbiano ottenuto nessuna borsa e vogliono partecipare, dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 4.000 €.

A tutti questi piloti verrà consegnata a inizio Campionato, oltre che l'indumentaria da gara, una moto con la quale dovrà partecipare durante la stagione.

Alla fine della stagione, se ha partecipato alle 6 prove in programma, verrà fatto omaggio della moto consegnata a inizio Campionato.

I piloti che abbiano la propria moto, e vogliono partecipare, dovranno abbonare i diritti d'iscrizione pari a 2.000 €. L'Organización dipingerà queste moto con il disegno, colori e l'immagine degli sponsor del Campionato. La modifica di questo disegno, colore e immagine o l'inclusione di altri sponsor non autorizzati dall'Organizzazione sarà motivo di squalifica o ritiro dal Campionato.

I sabati anteriori ai giorni di gara l'Organizzazione realizzerà delle prove libere e corsi di formazione, tanto per i piloti come per i genitori su temi relativi alla Meccanica, Tecniche di Conduzione, Nutrizione, Educazione Fisica, Comportamento Sportivo, ecc.

Le domeniche si realizzeranno gli allenamenti cronometrati e le gare del campionato.





L'Organizzazione porterà Motori da Gara per queste moto, che verano sorteggiati tra i partecipanti il sabato pomeriggio in ogni prova del Campionato.

I partecipanti dovranno montare i motori aggiudicati sulle proprie moto, utilizzando i propri mezzi, nel tendone dell'Organizzazione. Una volta installati i motori verrà effettuato un allenamento libero per verificare il buon funzionamento e successivamente le moto verano depositate nel Parco Chiuso, nel luogo in cui indica l'Organizzazione.

Una volta finalizzate le gare i partecipanti dovranno smontare i motori da Gara utilizzando i propri mezzi nello stesso luogo del montaggio, e restituirli all'Organizzazione.

Ogni moto e pilota verranno pesati con l'indumentaria e verrà stabilito un peso mínimo moto e pilota.

Alla fine del Campionato il primo classificato passerà, sempre che abbia l'età minima esigita, a disputare la categoria di Bancaja Pre Gp 125cc grazie a una delle borse di studio messe in palio dall'Organizzazione per il Campionato Cuna de Campeones Bancaja 2011.

CAMPIONATO BANCAJA PreGP 125 cc.

Massimo 20 piloti nati tra il 1998 e il 1993 che abbiano compiuto i 12 anni prima della prima gara, che non abbiano partecipato al Campeonato de España de Velocidad, né abbiano terminato tra i primi tre classificati generali della categoria PreGp 125 della stagione 2009. Le PreGp 125 cc, sono motociclette da 125 cc che sviluppano una potenza di 30 cv, con un peso di 80 Kg, hanno gomme slick da 17 pollici e raggiungono una velocità di 185 Km/h.





L'organizzazione concederà tre borse di Studio complete e cinque parziali. Al primo pilota della categoria MiniGp 2009 verrà assegnata una borsa completa, il resto delle borse complete e parziali saranno per i piloti con miglior punteggio nelle prove di selezione.

I piloti che otterranno la borsa completa dovranno pagare una cauzione di 2000 € che verrà restituita se i piloti avranno partecipato alle 6 prove in programma.

I piloti che riceveranno una borsa parziale e che vogliono partecipare dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 5.000 €.

I piloti che non abbiano ottenuto nessuna borsa e vogliono partecipare, dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 10.000 €.

Tutte le motociclette di questi partecipanti veranno mantenute dall'Organizzazione. I piloti del Campionato Cuna de Campeones 2009 che ripetono la loro partecipazione potranno continuare con la moto aggiudicata durante l'anno precedente sempre che lo comunichino all'Organizzazione durante le prove di selezione. Il resto delle moto verrà sorteggiato e aggiudicato alla prima prova del Campionato. Verrà stabilito un peso mínimo moto e pilota di 136 Kg. I piloti che lo desiderino potranno apportare il proprio meccanico che starà agli ordini del meccanico assegnato. I danni causati da cadute saranno a carico del pilota e in caso di rottura del motore l'Organizzazione si farà carico della sua riparazione e messa a punto.

I piloti che abbiano la propria moto, e vogliono partecipare, dovranno abbonare i diritti d'iscrizione pari a 5.000 € per i quali l'Organizzazione consegnerà loro l'Indumentaria da Gara, 10 set di gomme e un aiutante meccanico. I danni causati da cadute saranno a carico del pilota. L'Organizzazione dipingerà queste moto con il disegno, colori e l'immagine degli sponsor del Campionato. La modifica





di questo disegno, colore e immagine o l'inclusione di altri sponsor non autorizzati dall'Organizzazione sarà motivo di squalifica o ritiro dal Campionato.

Il primo classificato finale del Campionato in questa categoria passerà a disputare la categoria di Bancaja EVO 125cc., grazie a una delle borse di studio messe in palio dall'Organizzazione per il Campionato Cuna de Campeones Bancaja 2011.

CAMPIONATO BANCAJA EVO 125 cc.

Massimo 20 piloti nati tra il 1997 e il 1993 che abbiano compiuto 13 anni prima della prima gara e che non abbiano terminato entro i primi 15 classificati del Campeonato de España de Velocidad.

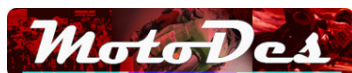
Le EVO 125 cc, sono motociclette che hanno una potenza di 35 cv, un peso di 80 Kg, con gomme slick da 17 pollici, con freni e sospensioni più potenti e possono raggiungere in circuiti lunghi una velocità di 200 Km/h.

L'organizzazione concederà tre borse di Studio complete e cinque parziali. Al primo classificato della PreGP 125 dell'anno 2009 verrà assegnata una borsa completa, il resto delle borse complete e parziali saranno per i piloti con miglior punteggio nelle prove di selezione.

I piloti che otterranno la borsa completa dovranno pagare una cauzione di 2000 € che verrà restituita se i piloti avranno partecipato alle 6 prove in programma.

I piloti che riceveranno una borsa parziale e che vogliono partecipare dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 5.500 €.

I piloti che non abbiano ottenuto nessuna borsa e vogliono partecipare, dovranno pagare i diritti d'iscrizione per un importo di 11.000 € .





Tutte le motociclette di questi partecipanti verano mantenute dall'Organizzazione. I piloti del Campionato Cuna de Campeones 2009 che ripetono la loro partecipazione potranno continuare con la moto aggiudicata durante l'anno precedente sempre che lo comunichino all'Organizzazione durante le prove di selezione. Il resto delle moto verrà sorteggiato e aggiudicato alla prima prova del Campionato. Verrà stabilito un peso mínimo moto e pilota di 136 Kg. I piloti che lo desiderino potranno apportare il proprio meccanico che starà agli ordini del meccanico Capo assegnato. I danni causati da cadute saranno a carico del pilota e in caso di rottura del motore l'Organizzazione si farà carico della sua riparazione e messa a punto.

I piloti che abbiano la propria moto, e vogliano partecipare, dovranno abbonare i diritti d'iscrizione pari a 5.500 € per i quali l'Organizzazione consegnerà loro l'Indumentaria da Gara, 10 set di gomme e un aiutante meccanico. I danni causati da cadute saranno a carico del pilota. L'Organizzazione dipingerà queste moto con il disegno, colori e l'immagine degli sponsor del Campionato. La modifica di questo disegno, colore e immagine o l'inclusione di altri sponsor non autorizzati dall'Organizzazione sarà motivo di squalifica o ritiro dal Campionato.

I tre primi classificati del Campionato parteciperanno a una serie di prove di selezione nelle quali l'Organizzazione concederà una borsa di studio a uno dei tre piloti per partecipare, nell'anno 2011, a 5 prove della categoria 125 GP a livello nazionale.

