



CUNA DE CAMPEONES BANCAJA 2010

Si tienes entre 7 y 17 años y llevas el mundo del motociclismo dentro, ven y demuéstalo compitiendo en **“Cuna de Campeones Bancaja”**, un Campeonato Nacional que consta de cinco pruebas a dos mangas en los mejores circuitos de España para Las categorías PreGp y EVO 125 cc y de seis pruebas a dos mangas en los circuitos de karting de la Comunidad Valenciana para las categorías de Minimotos y MiniGp 4T. Organizado por el Circuit de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo que concede **Becas** para la “Cuna de Campeones Bancaja” con un único objetivo; formar y promocionar a los futuros campeones del motociclismo mundial.

Una increíble oportunidad para convertirte en piloto de carreras.

Prepárate. Tu sueño de ser piloto empieza ahora.

Rellena la solicitud que encontrarás en este folleto y envíalo al número de fax 96 252 52 24. y acércate a las Federaciones Territoriales donde te informarán de los requisitos para poder federarte.

Más información en los teléfonos 96 252 52 41 / 96 252 52 20, o en la pagina web **“www.circuitvalencia.com”**



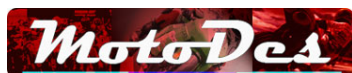


PRUEBAS DE SELECCIÓN Y CATEGORÍAS

Las pruebas de selección se llevarán a cabo en el Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo los días 23 y 24 de Enero de 2010. Tras la valoración de estas pruebas la Organización otorgará becas y semibecas de ayuda a un total de 36 pilotos en cuatro categorías, 12 de ellos recibirán una beca completa por lo que no tendrán que realizar aportación alguna y 24 semibecas que cubrirán el 50% del coste de la inscripción, **exceptuando la categoría Bancaja MiniGP 4T donde la semibeca incluye, si el participante cumple los requisitos exigidos por la Organización, la donación de la moto al final del Campeonato.**

A todos los participantes de la Cuna de Campeones Bancaja se les hará entrega de la indumentaria de competición, debidamente homologado, compuesta de casco, guantes protectores, mono de competición y botas. La indumentaria de competición será donada a cada participante, si cumplen los requisitos exigidos por la Organización, al final del Campeonato.

Para poder acceder a las pruebas de selección, cada piloto deberá abonar como derechos de inscripción 60 € para la categoría de **Bancaja Minimoto**, 150 € para la categoría **Bancaja MiniGP 4T** y 250 € para las categorías **Bancaja Pre 125 cc** y **Bancaja EVO 125 cc**. Asimismo deberá cumplimentar el impreso adjunto y remitir el





resguardo de la transferencia bancaria a la cuenta cuyos datos figuran a continuación junto a la ficha de inscripción al siguiente número de fax. 96 2525224 antes del día 21 de enero.

Forma de pago: transferencia bancaria al titular: C.M.P.D. S.A.

Entidad: Bancaja Número de cuenta: 2077-0735-89-3100168439

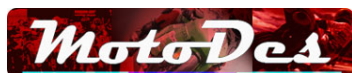
CATEGORIAS

CAMPEONATO BANCAJA Minimotos

Máximo 20 pilotos nacidos entre 2000 y 2003 que tengan cumplidos los siete años antes de la primera carrera. Las Minimotos son unas motos de 40 cc que rinden una potencia de 7 CV, son muy pequeñas, con ruedas de 6.5 pulgadas, peso de 21 kg. y llegan a alcanzar dentro de los circuitos una velocidad de 60 Km/h.

La Organización otorga tres becas y siete semibecas a los pilotos con mejor puntuación en las pruebas de selección. Los becados deberán pagar una caución de inscripción por un importe de 600 €, que les será devuelta a los que hayan tomado parte en las siete pruebas programadas.

Los pilotos semibecados que quieran participar, deberán pagar los derechos de inscripción por un importe de 1.250 €.





Los pilotos que no hayan sido becados ni semibecados y quieran participar deberán pagar los derechos de inscripción por un importe de 2.500 €.

Todas las minimotos serán facilitadas y mantenidas por la Organización y se sortearán en cada prueba.

Los sábados habrá tandas de entrenamientos libres y un cursillo teórico de formación. Los domingos se realizarán los entrenamientos cronometrados y las carreras del Campeonato en varias tandas.

Al final del Campeonato el primer clasificado pasará, siempre que tenga la edad mínima exigida, a disputar la categoría superior de Cuna de Campeones Bancaja del año 2011, disfrutando de una de las becas de la Organización.

CAMPEONATO BANCAJA MiniGP 4T

Máximo 20 pilotos nacidos entre 1998 y 2001 que tengan cumplidos los nueve años antes de la primera carrera. Las MiniGp 4T, son motos que rinden una potencia de 14 CV, con un peso de 65 kg, y con ruedas de 12 pulgadas. La organización otorgará tres becas y siete semibecas. Al primer clasificado de la categoría Minimotos 2009 se le asignará una beca. Las 2 siguientes becas así como las siete semibecas serán para los pilotos con mejor puntuación en las pruebas de selección.





Los pilotos becados deberán pagar una caución de 1.000 € que les será devuelta al haber participado en las 6 pruebas programadas.

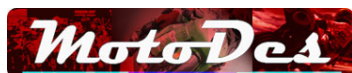
Los pilotos semibecados, que quieran participar, deberán pagar los derechos de inscripción por un importe de 2.500 €.

El resto de pilotos que deseen participar deberán abonar unos derechos de inscripción de 4.000 €.

A todos estos pilotos se les entregara al principio del Campeonato, además de la indumentaria de competición, una moto con la que deberá de participar durante la temporada.

Al final de la temporada, cuando haya participado en las 6 pruebas programadas, se le hará donación de la moto que se le entregó al principio del Campeonato.

Los pilotos que tengan su propia moto, y quieran participar, deberán de abonar unos derechos de inscripción de 2.000 €. La Organización pintará estas motos con el diseño, color y la imagen de los patrocinadores del Campeonato. La modificación de este diseño, color e imagen o la inclusión de otros patrocinadores no autorizados por la Organización será motivo de descalificación y retirada del Campeonato.





Los sábados anteriores a las carreras la Organización realizará unos entrenamientos libres y cursillos de formación, tanto para los pilotos como para los padres sobre temas relativos a Mecánica, Técnica de conducción, Nutrición, Educación Física, Comportamiento Deportivo, etc.

Los domingos se realizarán los entrenamientos cronometrados y las carreras del Campeonato.

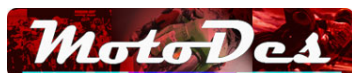
La Organización llevará Motores de Competición para estas motos, que se sortearan entre los participantes el sábado por la tarde en cada carrera del Campeonato.

Los participantes deberán montar los motores adjudicados en sus motos, utilizando sus medios, en las carpas de la Organización. Una vez instalados los motores se hará un entrenamiento libre para verificar su buen funcionamiento y seguidamente las motos se depositaran, en Parque Cerrado, en el lugar que indique la Organización.

Una vez finalizadas las carreras los participantes deberán desmontar los Motores de Competición, utilizando sus medios y en el mismo lugar de montaje, que se devolverán a la Organización.

Cada moto y piloto serán pesados con la indumentaria y se establecerá un peso mínimo moto y piloto.

El primer clasificado final del Campeonato en esta categoría pasará, siempre que tenga la edad mínima exigida, a disputar la categoría de Bancaja Pre Gp 125cc.,





disfrutando de una de las becas de la Organización para el Campeonato Cuna de Campeones Bancaja 2011.

CAMPEONATO BANCAJA PreGP 125 cc.

Máximo 20 pilotos nacidos entre 1998 y 1993 que tengan cumplido los 12 años antes de la primera carrera, que no hayan participado en el Campeonato de España de Velocidad, ni hayan acabado entre los tres primeros clasificados generales de la categoría PreGp 125 de la temporada 2009. Las PreGp 125 cc, son motos de 125 cc que rinden una potencia de 30 cv, con un peso de 80 Kg, llevan ruedas slick de 17 pulgadas y alcanzan una velocidad de 185 Km/h.

La Organización otorgará tres becas y cinco semibecas. Al primer piloto de la categoría MiniGp 2009 se le asignará una beca, el resto de becas y semibecas serán para los pilotos con mejor puntuación en las pruebas de selección.

Los pilotos becados deberán de pagar una caución de 2000 € que se les será devuelta al haber participado en las seis pruebas programadas.

Los pilotos semibecados que quieran participar deberán pagar los derechos de inscripción por un importe de 5.000 €.

Los pilotos no becados que deseen participar tendrán que abonar unos derechos de inscripción de 10.000 € .





Todas las motocicletas de estos participantes serán mantenidas por la Organización. Los pilotos del Campeonato Cuna de Campeones 2009 que repitan su participación podrán seguir con la moto adjudicada el año anterior siempre que lo comuniquen a la Organización en las pruebas de selección. El resto de motos se sortearán y adjudicarán en la primera prueba del Campeonato. Se establecerá un peso mínimo moto y piloto de 136 Kg. Los pilotos que lo deseen podrán aportar su mecánico particular que estará a las órdenes del mecánico asignado por la Organización. Los desperfectos ocasionados por caídas irán a cargo del piloto y en caso de rotura del motor la organización se hará cargo de su reparación y puesta a punto.

Los pilotos que deseen participar con su propia motocicleta deberán de abonar unos derechos de inscripción de 5.000 € por la que la Organización le entregara la Indumentaria de Competición, 10 juegos de neumáticos y un ayudante de mecánico. Todos los desperfectos o roturas de motor irán a cargo del piloto. La Organización pintará estas motos con el diseño, color y la imagen de los patrocinadores del Campeonato. La modificación de este diseño, color e imagen o la inclusión de otros patrocinadores no autorizados por la Organización será motivo de descalificación y retirada del Campeonato.





El primer clasificado final del Campeonato en esta categoría pasará a disputar la categoría de Bancaja EVO 125cc., disfrutando de una de las becas de la Organización para el Campeonato Cuna de Campeones Bancaja 2011.

CAMPEONATO BANCAJA EVO 125 cc.

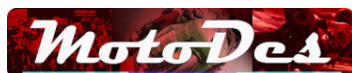
Máximo 20 pilotos nacidos entre 1997 y 1993. Que tengan cumplidos los 13 años antes de la primera carrera y que no hayan acabado entre los 15 primeros clasificados generales en el Campeonato de España de Velocidad.

Las EVO 125 cc, son motos que tienen una potencia de 35 cv, un peso de 80 Kg, con ruedas slick de 17 pulgadas, con frenos y suspensiones mas potentes y pueden alcanzar en circuitos largos una velocidad de 200 Km/h.

La Organización otorgara tres becas y cinco semibecas. Al primer clasificado de las PreGP 125 del año 2009 se le asignará una beca, el resto de becas y semibecas serán otorgadas para los pilotos con mejor puntuación en las pruebas de selección.

Los pilotos becados deberán de pagar una caución de 2.000 € que les será devuelta al haber participado en las cinco pruebas programadas.

Los pilotos semibecados que quieran participar, deberán pagar los derechos de inscripción por un importe de 5.500 €.

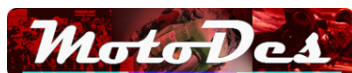




Los pilotos no becados que deseen participar tendrán que abonar unos derechos de inscripción de 11.000 €.

Todas las motocicletas de estos participantes serán mantenidas por la Organización. Los pilotos del Campeonato Cuna de Campeones 2009 que repitan su participación podrán seguir con la moto adjudicada el año anterior siempre que lo comuniquen a la Organización en las pruebas de selección. El resto de motos se sortearán y adjudicarán en la primera prueba del Campeonato. Se establecerá un peso mínimo moto y piloto de 136 Kg. Los pilotos que deseen podrán aportar su mecánico particular que estará a las órdenes del mecánico Jefe asignado por la Organización. Los desperfectos ocasionados por caídas irán a cargo del piloto y en caso de rotura del motor la Organización se hará cargo de su reparación y puesta a punto.

Los pilotos que deseen participar con su propia motocicleta deberán de abonar unos derechos de inscripción de 5.000 € y la Organización le entregara, la Indumentaria de Competición, 10 juegos de neumáticos y un ayudante de mecánico. Todos los desperfectos o roturas irán a cargo del piloto. La Organización pintará estas motos con el diseño, color y la imagen de los patrocinadores del Campeonato. La modificación de este diseño, color e imagen o la inclusión de otros patrocinadores no autorizados por la Organización será motivo de descalificación y retirada del Campeonato.





Los tres primeros clasificados del Campeonato participaran en unas pruebas de selección en las que la Organización concederá una beca a uno de los tres pilotos para participar, en el año 2011, en 5 pruebas de la categoría 125 GP a nivel nacional .

