

El Dia de Ricardo Tormo

Condiciones generales

El Dia de Ricardo Tormo es un festival de motos clásicas de competición que se desarrolla en el circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo. La actividad en pista se regula por el mismo sistema que las tandas populares. La fecha del evento es el 21 de Octubre del 2007.

Las motos participantes son anteriores a 1982, aunque las máquinas puras de Gran Premio singulares pueden tener ser de una fecha posterior (consultar).

INSCRIPCIONES

Los participantes deben rellenar el boletín de inscripción y remitirlo por fax al número 96 252 52 24 junto al justificante de ingreso bancario.

La inscripción de la edición 2007 es de 50 Euros y los participantes pueden inscribir varias motos en distintas categorías. Por cada moto adicional los participantes deberán ingresar 10 euros más. **NO ES PRECISO ABONAR UNA NUEVA INSCRIPCION.** Ejemplo: un participante con dos motos distintas abonará 60 Euros de inscripción; con tres motos el coste será de 70 Euros.

Seguros.-

- 1) Pilotos con licencia federativa nacional vigente. El seguro de la licencia nacional les cubre de los posibles accidentes. Deben presentar la licencia el día del evento.
- 2) Pilotos con licencia de comunidad autonómica. El seguro de la licencia les cubre de los posibles accidentes. Los pilotos con licencia de una federación que no sea la de Motociclismo de la Comunidad Valenciana deben solicitar a su federación el permiso de una prueba.
- 3) Pilotos extranjeros. Misma situación que en el caso 2.
- 4) Pilotos sin licencia en vigor. Se presentan tres opciones.
 1. Solicitar a su federación la licencia por 1 día.
 2. Solicitar un seguro a la Federación de Motociclismo de la Comunidad Valenciana de un seguro para tandas cronometradas.
 3. Adquirir un seguro para tandas en el propio circuito. Coste aproximado de 15 Euros (presta una cobertura de 3.000 Euros).

Nota: ningún participante podrá salir a pista sin la cobertura de un seguro.

En el precio de la inscripción se incluye un ticket para la comida en el restaurante del circuito.

ACTIVIDAD EN PISTA

Las tandas de "El Día de Ricardo Tormo" se regulan como las tandas populares. Se estructuran en cinco categorías:

- 50/80 c.c.
- 125 c.c.
- 250 c.c.
- 250/350 Gran Premio
- Fuerza Libre.

Los participantes dispondrán de un numero de boxes limitados durante el evento. Los mismos seran compartidos entre varios participantes. La vigilancia en los boxes corre a cargo de los usuarios. Solamente se podrán abrir las puertas del paddock, no las que dan directamente a pista.

El acceso a pista se hará por una box habilitado para tal fin. El retorno de la pista se hará por el mismo sistema.

No está permitida la prueba de las motos por el paddock. Por motivos de seguridad no podrán circular motos por el paddock excepto las del personal de servicio. El retorno a su box de las motos de pista se hará a baja velocidad.

Se utilizará el mismo código de colores para las banderas de los comisarios que en competición.

- Amarillo con bandera agitada: peligro inminente.
- Verde: pista libre.
- Negra junto al numero del dorsal: retirada del participante a boxes.
- Ajedrezada: final de tanda.
- Roja: tanda suspendida, reducir velocidad y dirigirse a boxes.

Los pilotos deben utilizar indumentaria de cuero, botas, guantes y casco integral homologado según la norma R.F.M.E.

Todos los participantes salen a pista bajo su propia responsabilidad.

MOTOCICLETAS

Todas las motos participantes deberan pasar una verificación técnica. Si alguna moto no cumple los minimos de seguridad no podrá salir a la pista.

Las verificaciones y el proceso de documentación se iniciarán el sábado a partir de las 17:00 en el circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo para los participantes que quieran avanzar. El domingo 21 se iniciarán a partir de las 8:00.

- Se realizará una revisión de frenos y topes de dirección. También de manetas y neumáticos
- Elementos obligatorios:
 - protector de cadena.
 - botón de paro.
 - Tapones de llenado y vaciado de aceite precintados.
 - Botella de vertido de sobrantes de respiraderos de aceite y gasolina.
- Las motos de procedencia "sport" (derivadas de serie pasada a competición) deberán retirar los siguientes elementos:

- Faros, intermitentes y matrículas, espejos, caballetes y cualquier elemento que pueda ser considerado peligroso por parte de los verificadores.

Las motos deberán llevar placas portanúmeros en el frontal y los dos laterales. Los números y los fondos serán suministrados por la organización.

Por motivos de seguridad algunas máquinas pueden participar en categorías distintas a la que el reglamento indica. Ejemplo: las Montesa Brío se asignan a la categoría de 50/80 c.c.

NOTA: El Día de Ricardo Tormo NO es una competición. Es la oportunidad de volver a utilizar las motos de carreras en el lugar para el que fueron fabricadas. Aunque los márgenes de seguridad que ofrece un circuito homologado para Gran Premio son muy elevados el comportamiento de los participantes es fundamental para lograr el buen fin de esta jornada. Los participantes son responsables de sus actos, sin embargo las conductas excesivamente arriesgadas pueden ser motivo de exclusión de la prueba.

HORARIOS

Sábado 20 de Octubre 2007.

17:00 Entrega de documentación. Verificaciones técnicas.

Domingo 21 de Octubre

8:00 Entrega de documentación. Verificaciones técnicas.

10:00 Tanda de 50/80 c.c.

10:25 Tanda de 125 c.c.

10:50 Tanda de 250 c.c.

11:15 Tanda de 250/350 G.P.

11:40 Tanda de Fuerza Libre

12:05 Tanda de 50/80 c.c.

12:40 Tanda de 125 c.c.

13:05 Tanda de 250 c.c.

13:30 Tanda de 250/350 G.P.

13:55 Tanda de Fuerza Libre

14:30 Comida en el restaurante del Circuito.